

UMOWA NAJMU / CZARTERU JACHTU MOTOROWEGO

Nimbus 365 Coupe „FOURLUX”

zawarta w dniu _____ w _____, pomiędzy:

Wynajmującym / Armatorem:

Light Weight Damian Nicak

adres: Katowicka 9, 41-400 Mysłowice

NIP: 2220836368

e-mail: _____

telefon: _____

zwanym dalej „Wynajmującym”,

a

Najemcą / Czarterującym:

imię i nazwisko / firma: _____

adres: _____

PESEL / NIP: _____

nr dokumentu tożsamości: _____

telefon: _____

e-mail: _____

zwanym dalej „Najemcą”.

Wynajmujący i Najemca zwani są dalej łącznie „Stronami”.

§1. Przedmiot umowy

Wynajmujący oddaje Najemcy do czasowego używania jacht motorowy:

Nazwa jachtu: FOURLUX

Model: Nimbus 365 Coupe

Typ: jacht motorowy

Producent: NIMBUS Group AB

Numer rejestracyjny / seryjny: POL 19396

Rok budowy: 2018

Materiał kadłuba: laminat

Długość: 11,33 m

Szerokość: 3,40 m

Zanurzenie: ok. 1,14 m, przyjmowane dla bezpieczeństwa jako ok. 1,20 m

Silnik: Volvo Penta diesel, nr A977249

Moc: 319,6 kW

Port bazowy / miejsce wydania: Sunport Ekomarina, Stare Sady 4 BK, Mikołajki, chyba że Strony ustalą inaczej.

Jacht zostaje wydany wraz z wyposażeniem wskazanym w protokole zdawczo-odbiorczym oraz liście wyposażenia stanowiących załączniki do niniejszej umowy.

Najemca oświadcza, że przed podpisaniem umowy został poinformowany o charakterze jachtu motorowego Nimbus 365 Coupe, jego gabarytach, zanurzeniu, ograniczonej manewrowości przy większej prędkości, ryzyku wejścia na mieliznę oraz ryzyku szkód powstałych wskutek żeglugi poza wyznaczonymi szlakami.

§2. Czas trwania najmu

Najem obejmuje okres od dnia ____ godz. ____ do dnia ____ godz. ____.

Wydanie jachtu nastąpi w dniu ____ o godz. ____ w miejscu: ____.

Zwrot jachtu nastąpi w dniu ____ o godz. ____ w miejscu: ____.

Zwrot jachtu po terminie bez zgody Wynajmującego skutkuje obowiązkiem zapłaty opłaty za opóźnienie w wysokości ____ zł za każdą rozpoczętą

godzinę opóźnienia oraz naprawienia szkody przewyższającej tę kwotę, w szczególności szkody wynikającej z opóźnienia kolejnego czarteru.

§3. Wariant najmu

Strony wybierają jeden z poniższych wariantów najmu:

☐ **Wariant A — najem ze skipperem zapewnionym przez Wynajmującego**

☐ **Wariant B — najem bez skippera, dla Najemcy lub osoby prowadzącej posiadającej wymagane uprawnienia**

Wariant wybrany powyżej obowiązuje przez cały okres najmu, chyba że Strony pisemnie lub dokumentowo, w tym e-mailem lub SMS-em, ustalą inaczej.

§4. Wariant A — najem ze skipperem zapewnionym przez Wynajmującego

W przypadku wyboru Wariantu A Wynajmujący zapewnia osobę prowadzącą jacht, zwaną dalej „Skipperem”.

Dane Skippera:

imię i nazwisko: ____

telefon: ____

rodzaj i numer uprawnień: ____

Skipper odpowiada za prowadzenie jachtu, manewry, ocenę warunków pogodowych, ocenę bezpieczeństwa żeglugi, wybór trasy, decyzję o wypłynięciu, kontynuowaniu rejsu, postoju lub powrocie do portu.

Najemca oraz osoby znajdujące się na pokładzie zobowiązują się stosować do poleceń Skippera dotyczących bezpieczeństwa, poruszania się po jachcie, cumowania, korzystania z wyposażenia, zachowania na pokładzie i zasad żeglugi.

Skipper ma prawo odmówić wypłynięcia, kontynuowania rejsu lub wykonania dyspozycji Najemcy, jeżeli w jego ocenie mogłoby to naruszać przepisy, zasady bezpieczeństwa, warunki ubezpieczenia, dobre praktyki żeglarskie albo mogłoby narazić osoby, jacht lub mienie osób trzecich na szkodę.

Wariant A nie zwalnia Najemcy z odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Najemcę lub osoby znajdujące się na pokładzie, w szczególności szkody wynikające z niestosowania się do poleceń Skippera, niewłaściwego korzystania z wyposażenia, zanieczyszczenia jachtu, uszkodzenia elementów wyposażenia, działania pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

§5. Wariant B — najem bez skippera

W przypadku wyboru Wariantu B jacht zostaje wydany Najemcy bez Skippera zapewnionego przez Wynajmującego.

Jacht może prowadzić wyłącznie osoba posiadająca wymagane prawem uprawnienia, doświadczenie oraz praktyczną umiejętność prowadzenia jachtu motorowego o długości ponad 11 metrów, szerokości 3,40 m, zanurzeniu ok. 1,20 m i mocy silnika 319,6 kW.

Osobą prowadzącą jacht będzie:

imię i nazwisko: ____

adres: ____

nr dokumentu tożsamości: ____

rodzaj i numer uprawnień: ____

telefon: ____

e-mail: ____

Najemca zobowiązuje się przed wydaniem jachtu okazać Wynajmującemu oryginał dokumentu potwierdzającego wymagane uprawnienia osoby prowadzącej jacht.

Wynajmujący ma prawo odmówić wydania jachtu, jeżeli osoba prowadząca:

nie okaże wymaganych uprawnień,
nie będzie w stanie potwierdzić doświadczenia adekwatnego do prowadzenia jachtu motorowego tego typu,
będzie znajdowała się pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających lub leków ograniczających zdolność prowadzenia jednostki,
będzie zachowywała się w sposób wskazujący na brak zdolności do bezpiecznego prowadzenia jachtu.

Najemca nie może przekazać prowadzenia jachtu osobie innej niż wskazana w umowie bez uprzedniej zgody Wynajmującego wyrażonej w formie dokumentowej.

Od chwili podpisania protokołu wydania jachtu do chwili podpisania protokołu zwrotu Najemca ponosi odpowiedzialność za jacht, jego wyposażenie, dokumenty, klucze, stan techniczny, bezpieczeństwo osób na pokładzie oraz szkody wyrządzone osobom trzecim, z zastrzeżeniem szkód powstałych z wyłącznej winy Wynajmującego.

§6. Akwen, szlaki i ograniczenia nawigacyjne

Jacht może być używany wyłącznie na akwencie: Wielkie Jeziora Mazurskie / ____, w granicach dopuszczonych przez przepisy, warunki lokalne i warunki ubezpieczenia.

Najemca zobowiązuje się prowadzić jacht wyłącznie po wyznaczonych, bezpiecznych i dopuszczonych szlakach żeglugowych, z uwzględnieniem aktualnych oznaczeń nawigacyjnych, map, znaków, boi, ograniczeń prędkości, komunikatów lokalnych oraz warunków pogodowych.

Najemca przyjmuje do wiadomości, że jacht Nimbus 365 Coupe ma zanurzenie ok. 1,14 m, a dla celów bezpiecznej eksploatacji należy przyjmować zanurzenie ok. 1,20 m. Oznacza to, że pływanie poza wytyczonymi szlakami, w pobliżu trzcin, płycizn, nieoznaczonych zatok, pomostów, wypłyceń, mielizn, kamieni, raf, przesmyków lub brzegów może skutkować ugrzęźnięciem jachtu, uszkodzeniem kadłuba, śrub, steru, wału, układu napędowego, chłodzenia, silnika lub innych elementów.

Najemca przyjmuje do wiadomości, że nawet jeżeli jacht jest wyposażony w urządzenia wskazujące głębokość lub inne urządzenia nawigacyjne, nie zwalnia to Najemcy ani osoby prowadzącej z obowiązku samodzielnej, ostrożnej i bieżącej oceny sytuacji nawigacyjnej.

Najemca przyjmuje do wiadomości, że wskazania urządzenia głębokości mogą być opóźnione, niedokładne, chwilowo zakłócone albo niewystarczające do uniknięcia przeszkody przy zbyt dużej prędkości. Płynięcie z dużą prędkością poza wyznaczonym szlakiem może uniemożliwić bezpieczne zatrzymanie lub zmianę kursu przed mielizną, kamieniem, przeszkodą podwodną albo inną jednostką.

W Wariancie B Najemca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek:

zejścia z wyznaczonego szlaku,
wejścia na mieliznę,
uderzenia w kamień, dno, przeszkodę podwodną, pomost, boję, brzeg lub inną jednostkę,
prowadzenia jachtu z prędkością niedostosowaną do głębokości, widoczności, oznaczeń, warunków pogodowych, ruchu na akwenie lub własnego doświadczenia,
ignorowania wskazań urządzeń nawigacyjnych, map, znaków, boi lub ostrzeżeń,
korzystania z jachtu niezgodnie z niniejszą umową, przepisami, dobrą praktyką żeglarską albo warunkami ubezpieczenia.

W Wariancie A Najemca nie może żądać od Skippera płynięcia poza wyznaczonym szlakiem, z nadmierną prędkością, w warunkach ograniczonej widoczności, po płyciznach, przez trzcinowiska, w pobliżu przeszkód lub w sposób sprzeczny z oceną bezpieczeństwa dokonaną przez Skippera.

Zabrania się:

pływania poza oznakowanymi szlakami, jeżeli może to powodować ryzyko wejścia na mieliznę lub uszkodzenia jachtu,
pływania po trzcinowiskach, płyciznach, nieoznaczonych przesmykach i akwenach o nieznannej głębokości,
pływania z pełną prędkością w pobliżu brzegu, pomostów, kąpielisk, portów, marin, innych jednostek lub miejsc o niepewnej głębokości,
wpływania na akweny objęte zakazem żeglugi, rezerwaty, strefy zamknięte, kąpieliska i obszary nieprzeznaczone do żeglugi,
prowadzenia jachtu po zmroku, chyba że Strony wyraźnie postanowią inaczej i przepisy oraz warunki bezpieczeństwa na to pozwalają,
używania autopilota, radaru, plotera, echosondy lub innych urządzeń jako zamiennika obserwacji wzrokowej i odpowiedzialnej oceny sytuacji.

§7. Prędkość i manewrowanie

Najemca zobowiązuje się prowadzić jacht z prędkością bezpieczną, dostosowaną do głębokości, szerokości szlaku, oznaczeń nawigacyjnych, widoczności, pogody, falowania, natężenia ruchu, odległości od brzegu, portów, pomostów i innych jednostek.

Najemca przyjmuje do wiadomości, że jacht motorowy o długości ponad 11 m i masie właściwej dla tej klasy jednostki wymaga odpowiedniego dystansu do zatrzymania i wykonania manewru, a reakcja jachtu przy większej prędkości może nie pozwolić na uniknięcie przeszkody wykrytej zbyt późno.

Najemca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane manewrowaniem w sposób gwałtowny, nieostrożny, z nadmierną prędkością, bez zachowania obserwacji lub bez uwzględnienia gabarytów i zanurzenia jachtu.

W portach, marinach, kanałach, przesmykach, przy pomostach, przy kąpieliskach oraz w pobliżu innych jednostek Najemca zobowiązuje się

poruszać z minimalną prędkością manewrową, bez wytwarzania niebezpiecznej fali.

§8. Cena, płatności i kaucja

Cena najmu wynosi ____ zł brutto za cały okres najmu.

Cena obejmuje: ☐ najem jachtu bez skippera,

☐ najem jachtu ze skipperem,

☐ inne: ____.

Cena nie obejmuje, chyba że Strony postanowią inaczej:

paliwa,

opłat portowych, cumowniczych, postojowych, prądu, wody i ścieków,
mandatów i kar,

kosztów dodatkowego sprzątnia,

kosztów napraw szkód, braków i uszkodzeń,

udziału własnego w szkodzie,

kosztów holowania, ratownictwa, wydobycia lub transportu jachtu, o ile nie zostaną pokryte przez ubezpieczyciela.

Najemca wpłaca kaucję zabezpieczającą w wysokości ____ zł / ____ EUR.

Kaucja zabezpiecza w szczególności:

udział własny w szkodzie,

szkody nieobjęte ubezpieczeniem,

szkody, których pokrycia ubezpieczyciel odmówił lub które pokrył tylko częściowo z przyczyn leżących po stronie Najemcy, osoby prowadzącej lub osób na pokładzie,

uszkodzenia jachtu i wyposażenia,

braki w wyposażeniu,

opóźniony zwrot jachtu,

koszty paliwa, portów, mandatów, holowania, ratownictwa, sprzątnia lub innych opłat,

koszty ekspertyz, oględzin, transportu, wyciągnięcia jachtu z wody lub kontroli technicznej, jeżeli są konieczne po zdarzeniu z okresu najmu. Potrącenie z kaucji może nastąpić na podstawie protokołu, zdjęć, nagrań, dokumentacji serwisowej, faktur, rachunków, kosztorysu, wyceny, notatki portowej, raportu policji, dokumentów ubezpieczyciela lub innego wiarygodnego dokumentu.

Jeżeli wysokość szkody przekracza kaucję, Najemca zobowiązuje się zapłacić różnicę w terminie 7 dni od wezwania.

§9. Ubezpieczenie i świadomość ograniczeń ochrony

Wynajmujący oświadcza, że według dokumentów posiadanych na dzień zawarcia umowy jacht objęty jest polisą YACHT-POOL / AXA nr PL-2-11133, obejmującą CASCO, OC jachtu oraz NNW w zakresie i na warunkach wynikających z polisy i OWU.

Strony przyjmują, że przed rozpoczęciem najmu Wynajmujący uzyskał potwierdzenie YACHT-POOL, że polisa obejmuje komercyjny najem jachtu zarówno ze skipperem zapewnionym przez Wynajmującego, jak i bez skippera, pod warunkiem prowadzenia jachtu przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia.

Najemca przyjmuje do wiadomości, że ubezpieczenie nie oznacza automatycznego pokrycia każdej szkody. Ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje wyłącznie w granicach polisy, OWU, warunków szczególnych, wyłączeń odpowiedzialności, zakresu terytorialnego oraz procedury zgłaszania szkód.

Najemca przyjmuje do wiadomości, że ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania albo ograniczyć jego wysokość w szczególności w przypadku:

działania umyślnego,
rażącego niedbalstwa,
prowadzenia jachtu bez wymaganych uprawnień,

prowadzenia jachtu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków odurzających,
naruszenia przepisów, znaków, ograniczeń lub zasad żeglugi,
naruszenia warunków niniejszej umowy,
naruszenia warunków ubezpieczenia,
używania jachtu niezgodnie z przeznaczeniem,
rozpoczęcia napraw bez wymaganej zgody,
braku niezwłocznego zgłoszenia szkody lub braku wymaganej dokumentacji.

Najemca przyjmuje do wiadomości, że wejście na mieliznę, uszkodzenie dna, śrub, steru, wału, silnika, układu chłodzenia lub innych elementów jachtu, powstałe wskutek zejścia ze szlaku, nadmiernej prędkości, nieuwzględnienia zanurzenia, zignorowania ostrzeżeń lub niewłaściwej oceny głębokości, może zostać uznane za naruszenie umowy, zasad bezpieczeństwa lub rażące niedbalstwo.

Jeżeli ubezpieczyciel odmówi wypłaty odszkodowania albo ograniczy wypłatę z przyczyn leżących po stronie Najemcy, osoby prowadzącej lub osób znajdujących się na pokładzie, Najemca zobowiązuje się pokryć szkodę w zakresie niepokrytym przez ubezpieczyciela.

Najemca ponosi odpowiedzialność za udział własny w szkodzie w wysokości wskazanej w polisie, tj. 1.900 EUR za każdą szkodę CASCO, chyba że szkoda powstała z wyłącznej winy Wynajmującego.

Najemca przyjmuje do wiadomości, że ubezpieczenie NNW nie jest pełnym ubezpieczeniem zdrowotnym, turystycznym ani pełnym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej Najemcy. Wynajmujący rekomenduje Najemcy oraz osobom uczestniczącym w rejsie posiadanie własnego ubezpieczenia turystycznego, zdrowotnego i odpowiedzialności cywilnej.

§10. Oświadczenie Najemcy o szczególnych ryzykach

Najemca oświadcza, że został wyraźnie poinformowany i rozumie, że:

Nimbus 365 Coupe FOURLUX ma zanurzenie ok. 1,14 m, a bezpiecznie należy przyjmować ok. 1,20 m.

Na Mazurach występują mielizny, wypłcenia, kamienie, przeszkody podwodne, zmienna głębokość i miejsca, w których pływanie poza wyznaczonym szlakiem może prowadzić do ugrzęźnięcia lub uszkodzenia jachtu.

Pływanie poza wyznaczonymi szlakami jest ryzykowne i może być traktowane jako naruszenie zasad bezpiecznej eksploatacji jachtu.

Urządzenie wskazujące głębokość nie gwarantuje uniknięcia szkody, szczególnie przy dużej prędkości.

Przy dużej prędkości jacht może nie mieć możliwości skutecznego wyhamowania lub ominięcia przeszkody po jej zauważeniu.

W Wariancie B Najemca oraz osoba prowadząca samodzielnie odpowiadają za decyzje nawigacyjne.

Naruszenie zasad opisanych w umowie może skutkować odpowiedzialnością finansową Najemcy, także ponad wysokość kaucji.

Naruszenie zasad opisanych w umowie może skutkować odmową wypłaty odszkodowania albo zmniejszeniem odszkodowania przez ubezpieczyciela.

Podpis Najemcy: ____

Podpis osoby prowadzącej jacht w Wariancie B: ____

§11. Zakazy

Zabrania się:

prowadzenia jachtu pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających lub leków wpływających na zdolność prowadzenia jednostki, przekazywania jachtu osobom trzecim bez zgody Wynajmującego, przekazywania prowadzenia jachtu osobie bez wymaganych uprawnień, przekraczania dopuszczalnej liczby osób na pokładzie,

udziału w wyścigach łodzi motorowych, jazdach próbnych, pokazach, imprezach sportowych lub komercyjnych bez pisemnej zgody Wynajmującego,

holowania innych jednostek, z wyjątkiem sytuacji ratowania życia lub konieczności wynikającej z bezpośredniego zagrożenia,

wpływania na akweny zamknięte, kąpieliska, trzcinowiska, strefy ochronne i obszary niedopuszczone do żeglugi,

cumowania w miejscach niedozwolonych lub niebezpiecznych,

dokonywania napraw, przeróbek lub demontażu elementów jachtu bez zgody Wynajmującego,

pozostawiania jachtu bez właściwego zabezpieczenia,

używania ognia otwartego poza miejscami do tego przeznaczonymi,

zanieczyszczania wody, brzegu, portu lub jachtu.

Naruszenie któregośkolwiek z zakazów może stanowić podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy, zatrzymania kaucji do czasu wyjaśnienia sprawy oraz dochodzenia odszkodowania.

§12. Wydanie jachtu

Wydanie jachtu następuje na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

Przy wydaniu jachtu Strony sprawdzają w szczególności:

stan kadłuba, burt, pokładu i relingów,

stan śrub, steru i układu napędowego w zakresie możliwym do oceny,

stan silnika, elektroniki, urządzeń nawigacyjnych i instalacji,

poziom paliwa, wody i stan zbiorników,

kompletność wyposażenia,

środki ratunkowe i gaśnicze,

dokumenty jachtu,

klucze, karty, piloty i akcesoria,

widoczne zarysowania, wgniecenia, pęknięcia, zabrudzenia i inne uszkodzenia.

Najemca ma obowiązek zgłosić wszystkie zauważone uwagi przed podpisaniem protokołu wydania. Brak zgłoszenia oznacza potwierdzenie, że jacht został wydany w stanie opisanym w protokole.

Wynajmujący może przeprowadzić instruktaż obsługi jachtu, urządzeń pokładowych, cumowania, tankowania, korzystania z toalet, instalacji elektrycznej, urządzeń nawigacyjnych i procedur bezpieczeństwa.

W Wariancie B Najemca oraz osoba prowadząca potwierdzają odbycie instruktażu podpisem pod protokołem.

§13. Zwrot jachtu

Najemca zobowiązuje się zwrócić jacht w terminie, w miejscu wskazanym w umowie, w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie, czysty, z kompletnym wyposażeniem, dokumentami, kluczami i akcesoriami.

Zwrot następuje na podstawie protokołu zwrotu.

Przy zwrocie Wynajmujący ma prawo dokonać oględzin jachtu, wykonać zdjęcia, nagrania, sprawdzić wyposażenie, stan paliwa, stan techniczny, liczniki, komunikaty błędów, stan silnika i inne elementy.

Jeżeli po zwrocie ujawnią się szkody, których nie można było stwierdzić przy zwykłych oględzinach, w szczególności uszkodzenia podwodnej części kadłuba, śrub, steru, wału, układu napędowego, silnika, chłodzenia lub elektroniki, Wynajmujący ma prawo dochodzić roszczeń po ich ujawnieniu i udokumentowaniu.

W razie podejrzenia wejścia na mieliznę, uderzenia w dno, uszkodzenia układu napędowego lub innego zdarzenia Wynajmujący ma prawo zlecić kontrolę techniczną, wyciągnięcie jachtu z wody, oględziny serwisowe lub ekspertyzę. Koszt takich czynności ponosi Najemca, jeżeli potwierdzą one szkodę powstałą w okresie najmu lub jeżeli Najemca nie zgłosił zdarzenia zgodnie z umową.

§14. Awaria, szkoda, kolizja, wejście na mieliznę

Najemca zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić Wynajmującego o każdej awarii, kolizji, wejściu na mieliznę, uderzeniu w dno, uderzeniu w przeszkodę, uszkodzeniu, zatopieniu, zalaniu, pożarze, kradzieży, włamaniu, utracie wyposażenia, błędzie silnika, przegrzaniu silnika lub innym zdarzeniu mogącym mieć wpływ na stan jachtu, bezpieczeństwo osób albo odpowiedzialność ubezpieczeniową.

Kontakt alarmowy Wynajmującego: ____.

Najemca zobowiązuje się nie kontynuować rejsu po zdarzeniu, jeżeli dalsza żegluga mogłaby powiększyć szkodę, doprowadzić do utraty ochrony ubezpieczeniowej lub zagrozić bezpieczeństwu.

W przypadku wejścia na mieliznę lub podejrzenia kontaktu z dnem Najemca zobowiązuje się:

natychmiast zmniejszyć obroty i wyłączyć napęd, jeżeli wymaga tego sytuacja,

nie podejmować gwałtownych prób zejścia z mielizny na wysokich obrotach,

ustalić głębokość i położenie jachtu,

powiadomić Wynajmującego,

postępować zgodnie z instrukcjami Wynajmującego lub służb ratowniczych, sporządzić dokumentację fotograficzną i opis zdarzenia.

Najemca nie może zlecać napraw ani rozpoczynać napraw bez zgody Wynajmującego i ubezpieczyciela, chyba że jest to konieczne dla ratowania życia, zdrowia, jachtu lub zapobieżenia powiększeniu szkody.

W razie szkody Najemca zobowiązuje się:

niezwłocznie zgłosić zdarzenie Wynajmującemu,

niezwłocznie zgłosić zdarzenie YACHT-POOL zgodnie z instrukcją postępowania przy szkodzie,

zabezpieczyć jacht,

zebrać dane uczestników i świadków,

sporządzić opis zdarzenia i szkic sytuacyjny,

wykonać zdjęcia i nagrania,

uzyskać notatkę lub potwierdzenie zgłoszenia od władz portowych, policji albo innych właściwych służb, jeżeli jest to wymagane lub uzasadnione, zachować oryginały rachunków, faktur i dokumentów, przekazać Wynajmującemu całą dokumentację niezwłocznie, nie później niż w terminie 24 godzin od zdarzenia, chyba że obiektywnie nie jest to możliwe.

Naruszenie obowiązków z niniejszego paragrafu obciąża Najemcę, jeżeli skutkuje odmową wypłaty odszkodowania, zmniejszeniem odszkodowania, powiększeniem szkody lub dodatkowymi kosztami.

§15. Odpowiedzialność Najemcy

Najemca odpowiada za szkody powstałe w okresie od wydania do zwrotu jachtu, chyba że wykaze, że szkoda powstała z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wynajmującego albo z przyczyn, za które Najemca nie ponosi odpowiedzialności.

Najemca odpowiada za działania i zaniechania osób znajdujących się na pokładzie jak za własne działania i zaniechania.

Najemca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek:

- prowadzenia jachtu bez wymaganych uprawnień,
- prowadzenia jachtu przez osobę niewskazaną w umowie,
- prowadzenia jachtu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
- pływania poza wyznaczonymi szlakami, jeżeli było to przyczyną szkody,
- wejścia na mieliznę wskutek naruszenia zasad opisanych w umowie,
- nadmiernej prędkości,
- rażącego niedbalstwa,
- działania umyślnego,
- zignorowania ostrzeżeń, oznaczeń, map, boi, wskazań urządzeń lub komunikatów,
- naruszenia przepisów prawa,
- naruszenia warunków ubezpieczenia,
- niezgłoszenia szkody lub niewłaściwego postępowania po szkodzie.

Jeżeli szkoda zostanie pokryta przez ubezpieczyciela tylko częściowo, Najemca odpowiada za część niepokrytą, jeżeli wynika ona z okoliczności leżących po stronie Najemcy, osoby prowadzącej lub osób znajdujących się na pokładzie.

Odpowiedzialność Najemcy nie jest ograniczona do wysokości kaucji.

§16. Paliwo, opłaty i koszty eksploatacyjne

Jacht zostaje wydany z poziomem paliwa wskazanym w protokole.

Najemca zobowiązuje się zwrócić jacht z poziomem paliwa wskazanym w protokole, chyba że Strony ustalą inaczej.

Koszty paliwa zużytego w okresie najmu ponosi Najemca.

Najemca ponosi koszty opłat portowych, cumowniczych, prądu, wody, ścieków, śluz, mandatów, kar i innych kosztów powstałych w okresie najmu.

Jeżeli jacht zostanie zwrócony z niższym poziomem paliwa niż wymagany, Wynajmujący może potrącić z kaucji koszt paliwa oraz opłatę serwisową w wysokości ____ zł.

§17. Warunki pogodowe i decyzja o wypłynięciu

Najemca zobowiązuje się przed wypłynięciem i w trakcie rejsu monitorować warunki pogodowe, komunikaty, ostrzeżenia, siłę wiatru, widoczność, burze, opady i stan akwenu.

W Wariancie B decyzja o wypłynięciu, kontynuowaniu rejsu lub powrocie do portu należy do osoby prowadzącej jacht i obciąża Najemcę.

Zabrania się wypływania lub kontynuowania rejsu w warunkach, które mogą stwarzać zagrożenie dla osób, jachtu lub innych uczestników żeglugi.

W Wariancie A decyzja Skippera o niewypłynięciu, przerwaniu rejsu, zmianie trasy lub powrocie do portu z przyczyn bezpieczeństwa jest wiążąca dla Najemcy.

§18. Odmowa wydania jachtu i rozwiązanie umowy

Wynajmujący może odmówić wydania jachtu albo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli:

Najemca nie zapłacił ceny najmu, kaucji lub innych wymaganych opłat,
w Wariancie B osoba prowadząca nie okaże wymaganych uprawnień,
Najemca lub osoba prowadząca jest pod wpływem alkoholu, narkotyków
lub środków odurzających,

Najemca podał nieprawdziwe dane,

liczba osób na pokładzie przekracza dopuszczalny limit,

Najemca zamierza używać jachtu niezgodnie z umową, przepisami,
zasadami bezpieczeństwa lub warunkami ubezpieczenia,

Najemca lub osoby na pokładzie odmawiają stosowania się do poleceń
Skippera w Wariancie A.

W razie odmowy wydania jachtu lub rozwiązania umowy z przyczyn
leżących po stronie Najemcy, Najemcy nie przysługuje zwrot zapłaconych
kwot, chyba że bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa stanowią
inaczej.

Wynajmujący może dochodzić od Najemcy odszkodowania
przewyższającego zatrzymane kwoty.

§19. Rezygnacja i zmiana terminu

Rezygnacja Najemcy wymaga formy dokumentowej, w tym e-mailowej.

W przypadku rezygnacji:

do ____ dni przed rozpoczęciem najmu Wynajmujący zwraca ____% wpłaconej kwoty,

na mniej niż ____ dni przed rozpoczęciem najmu wpłacona kwota nie podlega zwrotowi / podlega zwrotowi w części ____.

Jeżeli wydanie jachtu będzie niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wynajmującego, Wynajmujący zwróci Najemcy wpłacone kwoty albo zaproponuje inny termin lub jacht zastępczy, za zgodą Najemcy.

Zła pogoda nie stanowi samodzielnej podstawy do zwrotu ceny najmu, chyba że Strony postanowią inaczej albo właściwe organy wydadzą zakaz żeglugi.

§20. Dane osobowe

Wynajmujący przetwarza dane osobowe Najemcy oraz osoby prowadzącej jacht w celu zawarcia i wykonania umowy, rozliczenia należności, zabezpieczenia roszczeń, realizacji obowiązków podatkowych oraz obsługi ewentualnych szkód.

Dane mogą zostać przekazane ubezpieczycielowi, brokerowi, serwisowi, organom publicznym, służbom ratowniczym, portom, kancelarii prawnej lub innym podmiotom, jeżeli będzie to konieczne do wykonania umowy, likwidacji szkody lub dochodzenia roszczeń.

Najemca zobowiązuje się poinformować osoby znajdujące się na pokładzie o możliwości przetwarzania ich danych w razie zdarzenia, szkody, wypadku lub konieczności zgłoszenia do ubezpieczyciela albo właściwych służb.

§21. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie ma prawo polskie.

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej lub dokumentowej, chyba że umowa zastrzega formę pisemną.

Spory wynikające z umowy Strony będą starały się rozwiązać polubownie. W razie braku porozumienia właściwy będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Wynajmującego / ____.

Załącznikami do umowy są:

protokół zdawczo-odbiorczy,

lista wyposażenia,

instrukcja bezpieczeństwa i eksploatacji jachtu,

procedura postępowania w razie szkody,

kopia lub informacja o polisie,

potwierdzenie YACHT-POOL dotyczące czarteru ze skipperem i bez skippera,

kopia uprawnień osoby prowadzącej jacht w Wariancie B, jeżeli jest dopuszczalna i wymagana dla celów dowodowych.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Wynajmujący:

podpis: ____

Najemca:

podpis: ____

Osoba prowadząca jacht w Wariancie B, jeżeli inna niż Najemca:

podpis: ____

ZAŁĄCZNIK NR 1

Protokół zdawczo-odbiorczy

Data i godzina wydania: ____

Miejsce wydania: ____

Stan paliwa: ____

Stan licznika / motogodzin: ____

Liczba osób na pokładzie: ____

Wybrany wariant: ☐ ze skipperem ☐ bez skippera

Stan kadłuba: ____

Stan pokładu: ____

Stan silnika: ____

Stan śrub / steru / układu napędowego w zakresie możliwym do oceny: ____

Stan elektroniki i urządzeń nawigacyjnych: ____

Stan instalacji elektrycznej: ____

Stan instalacji wodnej i sanitarnej: ____

Wypożyczenie ratunkowe: ____

Gaśnice: ____

Dokumenty jachtu: ____

Klucze / karty / piloty: ____

Widoczne uszkodzenia przy wydaniu: ____

Uwagi Najemcy: ____

Uwagi Wynajmującego: ____

Lista wyposażenia:

- ☐ Dokumenty jachtu (1 komplet w teczce)
- ☐ Klucze / immobilizer (1 komplet)
- ☐ Kamizelki ratunkowe – 6 szt.
- ☐ Koło ratunkowe – 1 szt.
- ☐ Gaśnice – 2 szt.
- ☐ Apteczka – 1 szt.
- ☐ Radio VHF
- ☐ Ploter GPS
- ☐ Echosonda
- ☐ Autopilot
- ☐ Kompas
- ☐ Ster strumieniowy dziobowy

- ☐ Ster strumieniowy rufowy
- ☐ Liny cumownicze – 3 szt.
- ☐ Odbijacze – 7 szt.
- ☐ Kotwica elektryczna – 1 szt.
- ☐ Kotwica ręczna – 1 szt.
- ☐ Bosak
- ☐ Wąż do wody – 1 szt.
- ☐ Kabel zasilający Mastervolt – 1 szt.
- ☐ Komplet bimini*
- ☐ Materace dziobowe – 2 szt.
- ☐ Materace rufowe – 4 szt.
- ☐ Pościel – 2 komplety na każdą kabinę
- ☐ Ręczniki duże – 3 szt.
- ☐ Ręczniki małe – 3 szt.
- ☐ Odkurzacz centralny
- ☐ Odkurzacz ręczny – 1 szt.
- ☐ Dwie lodówki
- ☐ Kuchenka gazowa
- ☐ Piekarnik
- ☐ Butla gazowa
- ☐ Toaleta elektryczna
- ☐ Pryszyk
- ☐ Telewizor
- ☐ Szyberdach
- ☐ Radio / system audio Harman Free
- ☐ Kieliszki do wina – 6 szt.

*Komplet bimini nie jest wydawany Najemcy w przypadku czarteru ze skipperem.

Najemca potwierdza odbiór jachtu, zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa, zanurzeniem jachtu, ryzykiem wejścia na mieliznę oraz zasadami odpowiedzialności opisanymi w umowie.

Podpis Wynajmującego: ____

Podpis Najemcy: ____

Podpis osoby prowadzącej w Wariancie B: ____

ZAŁĄCZNIK NR 2

Protokół zwrotu

Data i godzina zwrotu: ____

Miejsce zwrotu: ____

Stan paliwa: ____

Stan licznika / motogodzin: ____

Czy Najemca zgłasza zdarzenia, wejście na mieliznę, uderzenie w dno, kolizję, awarię lub uszkodzenie?

☐ nie

☐ tak, opis: ____

Stan kadłuba: ____

Stan pokładu: ____

Stan silnika: ____

Stan śrub / steru / układu napędowego w zakresie możliwym do oceny: ____

Stan elektroniki: ____

Braki w wyposażeniu: ____

Uszkodzenia: ____

Uwagi: ____

Potrącenia z kaucji: ____

Kwota kaucji do zwrotu: ____

Kwota zatrzymana do czasu wyjaśnienia szkody: ____

Podpis Wynajmującego: ____

Podpis Najemcy: ____

ZAŁĄCZNIK NR 3

Oświadczenie Najemcy i osoby prowadzącej jacht bez skippera

Dotyczy Wariantu B — najem bez skippera.

Ja, niżej podpisany/a, oświadczam, że:

Posiadam wymagane prawem uprawnienia do prowadzenia jachtu motorowego FOURLUX, Nimbus 365 Coupe.

Posiadam doświadczenie odpowiednie do prowadzenia jachtu motorowego o długości 11,33 m, szerokości 3,40 m, zanurzeniu ok. 1,20 m i mocy 319,6 kW.

Zostałem/am poinformowany/a, że pływanie poza wyznaczonymi szlakami na Mazurach może skutkować wejściem na mieliznę, ugrzęźnięciem jachtu lub uszkodzeniem kadłuba, śrub, steru, wału, silnika, układu chłodzenia albo innych elementów.

Zostałem/am poinformowany/a, że urządzenia wskazujące głębokość nie gwarantują uniknięcia szkody, szczególnie przy dużej prędkości.

Zobowiązuję się prowadzić jacht wyłącznie w sposób ostrożny, po bezpiecznych i oznakowanych szlakach, z prędkością dostosowaną do warunków.

Przyjmuję do wiadomości, że naruszenie powyższych zasad może skutkować moją odpowiedzialnością finansową za szkodę, także ponad wysokość kaucji, oraz może skutkować odmową lub ograniczeniem wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela.

Imię i nazwisko: ____

Data: ____

Podpis: ____