

OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA UMOWY CZARTERU JACHTÓW

§1 Definicje

Użyte w OWU określenia i terminy mają następujące znaczenie:

1. **Jacht** – łódź żaglowa lub motorowa czarterowana na rzecz Usługobiorcy na podstawie Umowy;
2. **Kaucja** – kwota wpłacana przed usługą czarterem gotówką na poczet ewentualnych szkód. Podstawową funkcją kaucji przy umowie jest zabezpieczenie roszczeń Usługodawcą z tytułu ewentualnych szkód wyrządzonych przez wynajmującego w czasie czarteru. Wynajmujący odpowiada za straty powstałe na jachcie wyłącznie do wysokości tej kwoty, a jeśli wartość zniszczeń jest wyższa, kaucja w całości zostaje zatrzymana przez Usługodawcę a reszta strat pokrywana jest z ubezpieczenia jachtu. Dodatkowo kaucja taka służy na zabezpieczenie roszczeń z tytułu nieuregulowanych opłat niezależnych od Usługodawcy. Należy przez nie rozumieć wszelkie nie uregulowane opłaty na szlaku WJM. Kaucja taka, w przypadku braku roszczeń Armatora, czyli jeśli jacht po czarterze zostaje zwrócony w stanie nie pogorszonym podlega zwrotowi w całości.
3. **Okresu Świadczenia Usług** – czas, w którym zgodnie z potwierdzeniem rezerwacji lub Umową zawartą w formie pisemnej Usługobiorca uprawniony jest do korzystania z usług objętych Umową;
4. **Przystań** – SunPort Ekomarina Sp. z o.o., Stare Sady 4 BK, 11-730 Mikołajki.
5. **Strony** – Usługodawca i Usługobiorca;
6. **Wynagrodzenie** – wynagrodzenie Usługodawcy z tytułu świadczenia na rzecz Usługobiorcy usług określonych w Umowie;
7. **Usługi** – usługi, stanowiące przedmiot Umowy;
8. **Umowa** – umowa o świadczenie usług czarteru zawarta pomiędzy Usługodawcą a Usługobiorcą;
9. **Usługobiorca** – osoba fizyczna, jednostka organizacyjna lub osoba prawna będąca stroną umowy o świadczenie usług czarteru, na rzecz której Usługodawca świadczy odpłatnie usługi w niej określone;
10. **Usługodawca** – Light Weight **Damian Nicak**, będący stroną umowy o świadczenie usług czarteru, świadcząca odpłatnie na rzecz Usługobiorcy usługi w niej określone.

§ 2 Warunki czarteru

1. Usługobiorca nie może oddać Jachtu osobie trzeciej w najem albo w podnajem lub do bezpłatnego używania bez pisemnej zgody Usługodawcy lub upoważnionej przez niego osoby. W razie oddania Jachtu osobie trzeciej w podnajem lub do bezpłatnego używania zarówno Usługobiorca, jak i osoba trzecia są odpowiedzialni względem Usługodawcy za to, że Jacht będzie używany zgodnie z obowiązkami wynikającymi z Umowy oraz z OWU.
2. Stosunek wynikający z zawartej przez Usługobiorcę umowy o bezpłatne używanie lub podnajem rozwiązuje się najpóźniej z chwilą wygaśnięcia, rozwiązania lub odstąpienia od Umowy.
3. Usługobiorca jest uprawniony do korzystania z miejsca postojowego dla Jachtu, wskazanego przez Usługodawcę, w Przystani **Sunport** i z tego tytułu zobowiązany jest przestrzegać postanowień Regulaminu Przystani przez cały okres obowiązywania Umowy.
4. Usługobiorca w ramach Umowy nie może prowadzić jakiegokolwiek działalności gospodarczej, a w szczególności konkurencyjnej względem Usługodawcy oraz Przystani, w szczególności polegającej na czarterowaniu jachtów, organizowaniu i prowadzeniu szkoleń żeglarskich, świadczeniu i oferowaniu usług turystycznych, serwisu technicznego jachtów itp. Na Jachtach stanowiących własność

Usługodawcy oraz terenie Przystani, a w szczególności na kei Usługobiorca nie może umieszczać żadnych znaków identyfikacyjnych oraz reklam, ani też w jakikolwiek inny sposób dysponować tą powierzchnią.

5. Jacht przeznaczony jest wyłącznie do celów turystycznych w obszarze szlaków żeglownych na terenie Wielkich Jezior Mazurskich.
6. Wydanie i zwrot Jachtu nastąpią w porcie **Sunport** (przystań).
7. Wydanie Jachtu nastąpi w Dniu Wydania od godz. 15:00.
8. Zwrot Jachtu nastąpi w Dniu Zwrotu do godz. 10:00.
9. Wydanie i zwrot Jachtu nastąpi po jego oględzinach na podstawie Protokołu zdawczo- odbiorczego Jachtu, który powinien zostać podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron Umowy Czarteru Jachtu.
10. Jacht powinien zostać zwrócony przez Usługobiorcę z umyтым wyposażeniem kuchennym (szkło, garnki, sztućce itp.)
11. Usługodawca nie odpowiada za niewydanie Jachtu w uzgodnionym terminie w sytuacji wystąpienia nadzwyczajnych okoliczności uniemożliwiających jego wydanie (siła wyższa). Za nadzwyczajne okoliczności należy rozumieć szczególne warunki pogodowe np. sztorm, powódź, huragan lub wprowadzenie działań o charakterze politycznym jak stan wyjątkowy lub stan wojenny.
12. Rezerwacja jachtu jest wiążąca po wpłacie zadatku w wysokości 30%.
13. Umowa Najmu Jachtu dostarczana jest Usługobiorcy przez Usługodawcę w wersji elektronicznej i nie wymaga podpisu ze strony Usługodawcy.

§ 3 Płatności i kaucja

1. Usługobiorca zapłaci PH Rafał Gryszko czynsz czarteru Jachtu w następujący sposób:
 - opłata rezerwacyjna (zadatek) w wysokości 30%, w terminie do daty wyznaczonej w umowie.
 - pozostała część kwoty czynszu najmu płatna do dnia wydania Jachtu. Jacht nie zostanie Usługobiorcy wydany do czasu zapłaty pełnej kwoty czynszu najmu, kaucji oraz ewentualnych opłat dodatkowych.
2. Wpłaty dokonywane będą na rachunek bankowy PH Rafał Gryszko ul. Kryształowa 42/26 01-356 Warszawa.
ING XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
3. Dniem zapłaty jest dzień uznania rachunku bankowego **Light Weight Damian Nicak**.
4. Usługobiorca do dnia wydania Jachtu jest zobowiązany do uiszczenia kaucji zgodnej z umową, celem pokrycia ewentualnych szkód i roszczeń. Kaucja zostanie zaliczona w całości na pokrycie ewentualnych szkód i roszczeń lub (w przypadku braku szkód lub roszczeń **Light Weight Damian Nicak**) zwrócona Usługobiorcy w dniu zwrotu jachtu.
5. W przypadku nie uiszczenia opłaty rezerwacyjnej w terminie, Umowa Najmu Jachtu ulega rozwiązaniu.
6. W przypadku nie uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 3 (pozostałą część kwoty czarteru), umowa najmu Jachtu ulega rozwiązaniu, a opłata rezerwacyjna nie podlega zwrotowi.
7. Usługodawca zastrzega, iż kwoty pieniężne niezbędne do przywrócenia Jachtu do stanu poprzedniego, będą potrącone w pierwszej kolejności z Kaucji wpłaconej przez Usługobiorcę.
8. Niezależnie od potrącenia wpłaconej przez Usługobiorcę Kaucji, Usługodawca jest uprawniony dochodzić od Usługobiorcy pełnego naprawienia szkody, jeśli wysokość szkody przekroczy kwotę wpłaconej Kaucji zabezpieczającej.
9. W przypadku, gdy zostało wszczęte postępowanie przed Ubezpieczycielem w celu naprawy szkód, ostateczne rozliczenie Kaucji, nastąpi w ciągu 30 dni po otrzymaniu pełnej kwoty odszkodowania od ubezpieczyciela. Usługodawca ma prawo do bezwrotnego zatrzymania Kaucji w razie odmowy wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela, w szczególności z powodu działań i zaniechań leżących po stronie Usługobiorcy, polegających m.in. na: a) prowadzeniu Jachtu przez osobę nieposiadającą

uprawnień do kierowania jachtem, b) prowadzenia Jachtu przez osobę w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem innych środków odurzających.

§ 4 Opłaty dodatkowe

1. Wszelkie dopłaty dokonywane są w dniu odbioru jachtu w porcie.
 - Usługa OneWay - zdanie jachtu w innym porcie niż port macierzysty - cena do uzgodnienia w zależności od portu zdania
 - **Obowiązkowa dopłata za sprzątanie po czarterze _____.**
2. Kary potrącane z kaucji w Dniu Zwrotu jachtu:
 - Niedrożne WC – 600zł
 - Niesklarowany jacht po czarterze – 200zł
 - Ponad standardowe sprzątanie (np. konieczność prania tapicerki, plamy na materacach, sprzątanie po zwierzętach) – 500zł. Dodatkowo.
 - Inne uszkodzenia jachtu – zgodnie z cennikiem.

§ 5 Wydanie i zwrot jachtu

1. Odbiór jachtu od godz. 15:00 w dniu przyjazdu (inne godziny do uzgodnienia).
2. Zdanie jachtu do godz. 10:00 w dniu odjazdu (inne godziny do uzgodnienia).
3. Odbiór i zdanie jachtu odbywa się w Porcie Sunport. Wydanie Jachtu nastąpi tylko w przypadku wpłaty całej kwoty Wynagrodzenia i Kaucji.
4. Przed wydaniem Jachtu Usługobiorca obowiązany jest okazać Usługodawcy lub upoważnionej przez niego osobie następujące dokumenty:
 - dokument potwierdzający ukończenie 18 lat;
 - dowód osobisty;
 - podpisaną Umowę lub potwierdzenie rezerwacji.
5. Usługodawca zastrzega sobie prawo do wykonania fotokopii lub kserokopii przedstawionych dokumentów. Dokonanie tych czynności nie narusza ustawy o ochronie danych osobowych.
6. Nieokazanie Usługodawcy lub jego przedstawicielowi dokumentów potwierdzających ukończenie lat 18 oraz dokumentów tożsamość stanowi podstawę do odstąpienia od Umowy.
7. Odebranie Jachtu po upływie terminu wskazanego w potwierdzeniu rezerwacji lub w innym terminie uzgodnionym przez Strony, nie powoduje przedłużenia okresu świadczenia usług ustalonego w Umowie, ani nie rodzi po stronie Usługobiorcy roszczeń o zwrot Wynagrodzenia lub jego części.
8. Do chwili zwrotu Jachtu Usługodawcy Usługobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za używanie Jachtu, szkody w nim powstałe oraz za działania i zaniechania osób na nim przebywających.
9. Usługobiorca zobowiązany jest zwrócić Jacht w stanie nie pogorszonym, zdatnym do użytku i z takim samym sprawnym wyposażeniem z jakim Jacht został mu wydany.
10. Z czynności zwrotu Jachtu zostanie sporządzony oraz podpisany przez Strony protokół, w którym Strony określą stan techniczny i stopień zużycia znajdujących się w nim instalacji i urządzeń oraz wykaz wyposażenia Jachtu wraz z jego stanem technicznym („Protokół zdawczoodbiorczy Jachtu”, którego wzór stanowi załącznik do niniejszej Umowy). W przypadku nie przystąpienia przez Usługobiorcę do czynności sporządzania protokołu, Usługodawca jest uprawniony do sporządzenia jednostronnego protokołu.
11. W przypadku, gdy Usługobiorca odmawia podpisania Protokołu zwrotu Jachtu, protokół podpisze tylko Usługodawca, zaznaczając w protokole okoliczność odmowy złożenia podpisu przez Usługobiorcę.
12. Odbioru Jachtu, sprawdzenie jego stanu oraz zgodności wyposażenia dokonuje upoważniony pracownik Usługodawcy.

13. W przypadku zwrotu Jachtu w stanie pogorszonym, niezdatnym do użytku albo w przypadku stwierdzenia braków w wyposażeniu lub niesprawnego działania urządzeń, Usługobiorca zobowiązany jest pokryć koszty wynikłe z napraw i przywrócenia Jachtu oraz jego wyposażenia do stanu poprzedniego. Koszty, o których mowa w zdaniu poprzednim mogą zostać pokryte z Kaucji.
14. Podstawą do wyliczenia kosztów niezbędnych do przywrócenia Jachtu do stanu poprzedniego, będzie protokół przekazania i protokół zwrotu Jachtu wraz z okres leniem uszkodzonych elementów Jachtu i opisem ich uszkodzeń. W przypadku zwrotu jachtu w terminie późniejszym niż to okres la § 1 ust. 2 niniejszej Umowy kaucja ulega przepadkowi, Usługobiorca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Usługodawcy kwotę 400,00 zł (słownie: czterysta 00/100) złotych za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.

§ 6 Postanowienia inne

1. Jacht wypływający w rejs zawiera:
 - Nabitą butlę gazową.
 - Paliwo; zatankowany do pełna zbiornik, który należy uzupełnić przed oddaniem jachtu (stacja paliw Orlen w porcie).
 - Zatankowaną wodę pitną.
 - Cumowanie w porcie macierzystym 1 oraz ostatnią dobę
 - Jacht posiada ubezpieczenie Jacht CASCO, OC, NNW, silnik ubezpieczony od kradzieży.
2. Zapewniamy serwis na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich..
3. Na jachcie obowiązuje całkowity zakaz palenia pod rygorem utraty kaucji.
4. Na jachcie obowiązuje zakaz chodzenia w szpilkach oraz butach o czarnych brudzących podeszwach z wyłączeniem obuwia dedykowanego do poruszania się na jachtach pod rygorem utraty kaucji w całości.

§ 7 Warunki używania jachtu i odpowiedzialność

1. Usługobiorca ponosi odpowiedzialność za Jacht od chwili jego wydania do chwili jego zwrotu. Usługobiorca ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechanie własne jak i osób, którym Jacht powierza.
2. Za czynności lub zaniechania Usługobiorcy, za które Usługodawca zostanie obciążony przez osobę trzecią, odpowiada Usługobiorca w stosunku do Usługodawcy ze wszystkimi konsekwencjami cywilnoprawnymi lub karnoprawnymi w tym przede wszystkim za koszty zastępstwa adwokackiego w kraju i za granicą.
3. Jeżeli Usługobiorca przetransportuje jacht w inne niż uzgodnione miejsce, niezależnie z jakiego powodu, poniesie wszystkie koszty transportu powrotnego po trasach wodnych lub lądowych. Jeżeli transport powrotny jachtu przekroczy uzgodniony czas jego najmu, jacht uważany jest za zwrócony przez klienta w momencie dostarczenia do uzgodnionego portu / mariny.
4. Zwraca się uwagę, że wykupienie ubezpieczenia casco przez usługodawcę nie zwalnia Usługobiorcę z odpowiedzialności za te szkody, których ubezpieczenie nie pokrywa lub wobec których ubezpieczyciel zastrzegł sobie wyraźnie roszczenia regresowe w stosunku do Usługobiorcy. Regulacja ta dotyczy szczególnie szkód powstałych wskutek zaniechania, umyślnego działania lub nie przestrzegania warunków Umowy.
5. Warunki ubezpieczenia jachtu udostępnia Usługodawca do wglądu na jachcie i stanowią one integralną część Umowy. Udział własny Usługobiorcy w danym przypadku wystąpienia szkody pokrywany jest przez Usługobiorcę i może różnić się od uiszczonej kaucji. W przypadku zwrotu jachtu i wyposażenia w stanie nie budzącym zastrzeżeń kaucja jest zwracana w całości. Kaucja przeznaczona jest do pokrycia ewentualnych szkód i strat poniesionych przez Usługodawcę na skutek niedbałości lub z winy

Usługobiorcy. Usługobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego wyrównania Usługodawcy szkód, których nie pokrywa kaucja lub ubezpieczenie.

6. W przypadku przekazania przez Usługobiorcę Usługodawcę jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Usługobiorca, będzie zobowiązany do pokrycia szkód poniesionych przez Usługodawcę na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji. Wartość kary umownej zostanie wyliczona wg formuły: liczba dni pomnożona przez stawki z cennika czarterów pomnożona przez dwa.
7. W przypadku utraty lub uszkodzenia wyposażenia lub elementów Jachtu, Usługobiorca zapłaci Usługodawcy odszkodowanie w wysokości określonej w cenniku Usługodawcy. W przypadku, gdyby element wyposażenia nie był objęty cennikiem, Usługobiorca zapłaci Usługodawcy odszkodowanie w wysokości wartości odtworzenia. Należności określone w dwóch zdaniach poprzedzających stają się wymagalne w dniu zwrotu Jachtu.
8. Drobne naprawy związane ze zwykłym użytkowaniem Jachtu obciążają Usługobiorcę, przy czym nie mogą powodować uszkodzenia Jachtu. Każdorazowo powinno to być uzgodnione telefonicznie z Usługodawcą.

§ 8 Awarie i uszkodzenia

1. W przypadku awarii lub wypadku Usługobiorca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Usługodawcę.
2. Usługobiorca jest obowiązany w razie zajścia wypadku użyć dostępnych mu środków mających na celu zapobieżenie uszkodzeniu Jachtu lub zmniejszenie rozmiarów szkody.
3. W przypadku uszkodzenia Jachtu uniemożliwiającego dalszą żeglugę z przyczyn leżących po stronie Usługobiorcy, Usługobiorcy nie przysługuje prawo do otrzymania jednostki zastępczej, jak również nie przysługuje mu prawo do otrzymania zwrotu Wynagrodzenia.
4. W przypadku, gdy wskutek używania Jachtu przez Usługobiorcę w sposób nieodpowiadający właściwościom i przeznaczeniu Jachtu, w sposób niezgodny z warunkami Umowy, OWU oraz przepisami obowiązującego prawa, doszło do powstania w Jachcie szkody, Usługobiorca obowiązany jest pokryć koszty usunięcia szkody.
5. Usługobiorca jest zobowiązany, ilekroć powstanie taka potrzeba, współdziałać z Usługodawcą w ewentualnym postępowaniu przed Ubezpieczycielem, sądem lub innymi organami, w szczególności w celu uzyskania odszkodowania za poniesione szkody.

Usługodawca

Usługobiorca